

De 2e dag was het weer ietsje beter dan dat van gisteren. Iedereen stond een beetje nerveus aan de start, vanaf wanneer het startschot gegeven was moesten we de Signal de Botrange al direct beklimmen. De start werd gegeven te Eupen en ging zo door de Hoge Venen naar het Duits grondgebied. De finish lag 156km verder in Bütgenbach. In Bütgenbach waren er nog 4 plaatselijke ronden van 9,4km. In deze rit werd het tempo gelijkmatig opgetrokken tot aan de finish. Op de Botrange vielen er 14 renners aan en ging ik me in de aanval voor de vroege vlucht op poten te zetten. Na 5km kreeg onze groep al snel 40seconden en konden wij onze vlucht al opbouwen tot maximaal een minuut. Na 70km werd onze vroege vlucht teniet gedaan, zo vormde er zich een compact peloton van om en bij de 90 renners. De 4plaatselijke ronden in Bütgenbach waren niet de makkelijkste, er waren maar liefst 3 beklimmingen in het parcours aan te pas, met als zwaarste beklimming de laatste kilometer die opliep tot aan de finish. Op 50km van de finish reed er een groep van om en bij de 25 renners weg met daarbij 4 ploegmaten. Ik was niet mee met de ontsnapping en probeerde om een manoeuvre te doen om er toch nog te kunnen bijkomen. Ik viel aan de 3e laatste ronde en probeerde met Gianni Vermeersch de voorsprong van 40seconden bijeen te fietsen. Na 20 kilometer ben ik samen met Gianni erbij gekomen en probeerde even te recupereren. Toen ik er bij kwam, gingen er een paar renners opnieuw in de aanval en was er weinig tijd om te recupereren. Ik probeerde mij constant vooraan post te vatten. Naarmate de finale dichterbij kwam, kreeg ik steeds een beter gevoel te pakken. Er waren 14 renners ontsnapt waaronder opnieuw mijn ploegmaat Thimo die mooi 4e werd. In de spurt van mijn groep van 25 renners werd ik mooi 5e van mijn groep, met in totaal een 19e plaats in de 2e etappe.